



HONDA 125 SL

Une moto "tout-loisir."

Vous trouvez la route classique un peu étroite ? Alors, quittez-la. Vous pouvez aller partout avec la 125 SL. C'est une trail, l'enfant terrible de la gamme Honda.

Son moteur 4 temps (chipé à la 125 S sa sœur jumelle) est partout à la fête. Honda l'a couplé avec une boîte de vitesses spéciale -4 rapports courts, une cinquième

plus longue pour la route. La 125 SL gambade dans les sous-bois, défie les omières et la gadoue, avale des kilomètres sans broncher.

Et en ville ? La SL est nerveuse, maniable à souhait comme une 125 Honda.

Et puis, on lui a mis un accroche-casques verrouillable. Comme sur les "grosses"...

Cadre : double berceau tubulaire en acier, poutre centrale en tôle emboutie, tubes manchonnés et soudés.

Antivol par blocage de la direction.

Freins AV et AR : tambour à expansion interne, en aluminium et frète en acier ø 110 mm.

Suspension AV : fourche télescopique hydraulique.

Équipement électrique : batterie 6 V - 6 Amp/alternateur. Allumage par batterie-bobine.

Kick de démarrage.

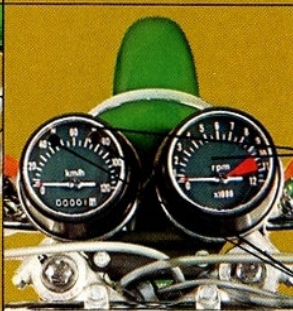
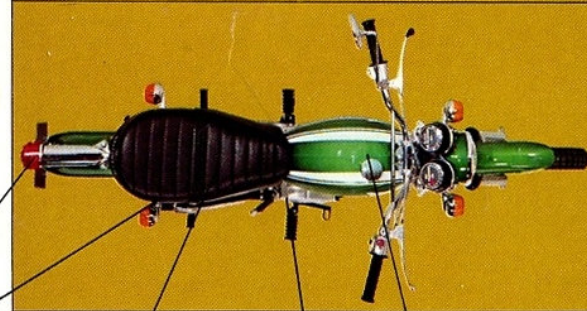
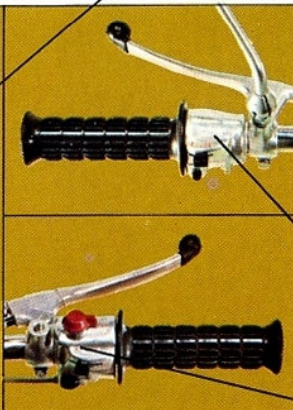
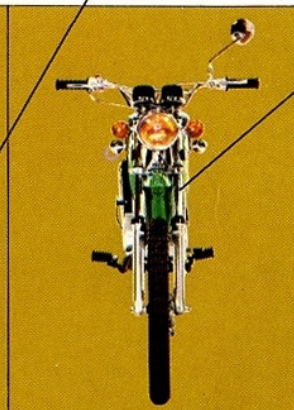
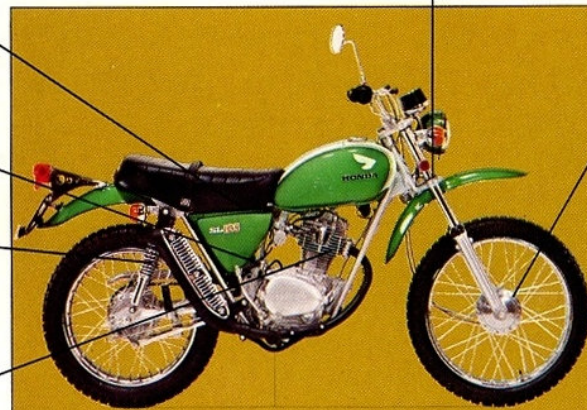
Suspension AR : bras oscillant, éléments ressorts. Amortisseurs hydrauliques incorporés, 3 positions de réglage d'assiette.

Moteur 4 temps. Monocylindre 122 cm³ refroidissement par air.

Alésage-course : 56 x 49,5 mm
Taux de compression : 9,5 à 1
Couple maximum : 1,0 Mkg à 8.000 tr/mn
Carburateur : 1 Keihin, ø 22 mm.

Feu de stop : s'allume quel que soit le frein (AV ou AR) utilisé.

Accroche-casques verrouillable.



Dimensions :
longueur h.t. : 1.960 mm
largeur h.t. : 810 mm
hauteur tot. : 1.115 mm
empattement : 1.260 mm
garde au sol : 190 mm
poids : 95 kg.

Poignée G. : commande clignotants et klaxon.

Poignée Dr. : coupe-contact, commande d'appel de phares, lanternes.

Compte-tours et compteur de vitesse séparés : facilité de lecture.

Témoins lumineux : point mort, contact.

Selle biplace avec sangle de maintien pour le passager.

Réservoir : essence : 9 l.
Réservoir : huile : 1 l.

Arbre à came en tête : diminution des pièces en mouvement, solidité, souplesse d'utilisation.

Embrayage à taille oblique, multidisques, à bain d'huile. 5 vitesses toujours en prise.



HONDA

20, rue Pierre-Curie. 93-Bagnolet. Tél. : 287.49.29