

DEMONTAGE / REMONTAGE TUBE DE FOURCHE

TIGE FILETEE DE 6

ECROU PAPILLON DE 6

MORDACHES
D'ETAU EN
PLOMB

SORTIE TIGE FILETEE
- RONDELLE + ECROU



Démontage tube de fourche : d'abord vidanger l'huile , vis en bas et sur le coté du fourreau , ensuite enlever la vis centrale en dessous (sur photo là ou la tige filetée sort) , passer par le haut du tube de fourche une tige filetée de 6 , longueur de 1 mètre , visser de manière à ce quelle sorte du fourreau , mettre une rondelle plate et un écrou de 6 . Sur le haut de la tige , passer une rondelle plate et visser un écrou papillon de 6 , faire descendre le tube de 5 cm , serrer le papillon , enlever le circlip qui n'est plus sous la pression du ressort , descendre le tube et enlever le papillon , par plusieurs pressions sur le tube le joint spit sort de son logement . Sortir le tube , nettoyage des pièces , ainsi que l'intérieur du fourreau ou se trouve du dépôt .

Remontage : la première pièce qui entre dans le fond du fourreau , possède a son extrémité une rondelle plate avec un chant plat , **lequel doit se trouver en face du trou** (vis de vidange) , afin que l'huile puisse s'écouler , placer ensuite le ressort (contrôle de sa longueur avant remontage , cote dans RTM n° 7) mettre le tube de fourche (légèrement huilé) , remettre la tige filetée et la visser (attention à ce que la première pièce qui a le chant plat ne tourne pas , la tige filetée visse dans cette pièce , par la vis de vidange mettre un petit tournevis qui la bloque .Descendre le tube en faisant pression et serrer le papillon , remettre un joint spit (enduire les lèvres à l'huile) le pousser en fond de gorge avec l'ancien retourné ou avec une bague , remettre le circlip , faire pression sur le tube et enlever le papillon , enlever la tige filetée , remettre la vis de vidange et la vis centrale dessous (ne pas oublier les joints cuivre sur ces vis) , remettre ensuite la quantité d'huile donnée dans la RTM , effectuer quelques manœuvres .