

HONDA CB450



la moto des connaisse



Cours **HONDA** *CB450*

FICHE TECHNIQUE

moteur :
Bicylindre 4 temps 444 cm³
Double arbre à cames en tête
Alésage 70 mm course 57,8 mm
Taux de compression 9/1
Régime maximum 9000 tr/mn
couple maximum à 7500 tr/mn
puissance maximum à 8500 tr/mn
Alimentation par 2 carburateurs
à niveau constant
commandée par poignée
tournante à main droite
Allumage par batterie
et bobines avec système
d'avance automatique
Distribution électrique
12 V 12 A
Refroidissement par air
Équipé d'un dispositif
antiparasite agréé par l'ORTF.
Réservoir 12,5 l

transmission :
Embrayage à disques multiples
travaillant dans l'huile
commandé par levier
à main gauche
Boîte 5 vitesses commandées
par sélecteur au pied gauche

freinage :
A tambours AV et AR

suspension :
AV fourche télescopique
AR bras oscillants
et amortisseurs hydrauliques

vélocité :
Approximative 180 km/h.



ET TOUTE LA GAMME HONDA

CB 350

Avec la CB 350 vous avez le moteur de compétition dont vous rêviez. Mais les sorciers d'Honda l'ont dompté et c'est en toute sécurité que vous deviendrez un fanatique à la "Honda".



CB 250

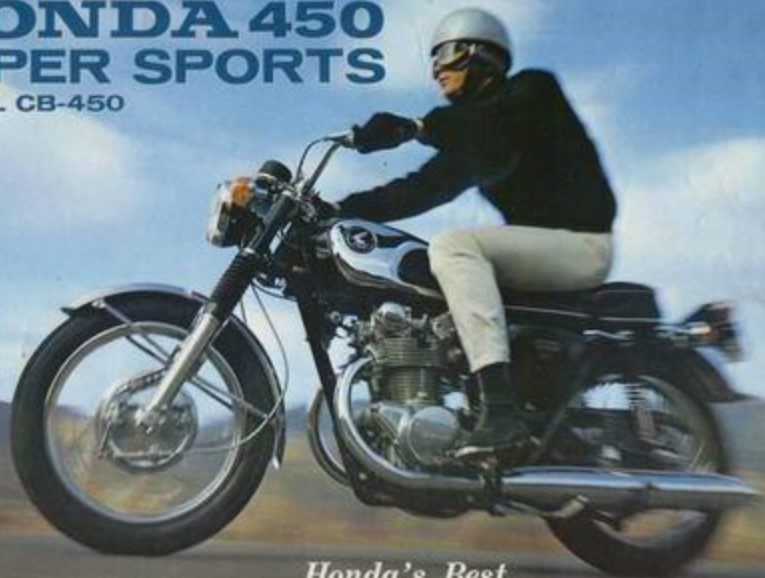
La plus petite de la gamme des motos Honda. La CB 250 a des chevaux à revendre. Nervosité, tenue de route : deux atouts qui font du conducteur, un homme heureux.

**HONDA**

20 rue Pierre Curie - 93-Bagnolet
Tél. 267.49.29

HONDA 450 SUPER SPORTS

MODEL CB-450



*Honda's Best
Biggest, Fastest, Most Powerful*

Greatly Improved Big Bike; Most Mechanically Advanced

Here's the best big sports motorcycle you can buy, incorporating dozens of improvements over the earlier Honda 450 Super Sports. This new machine features a close ratio 5-speed gearbox, hp-boosting dohc engine, bigger power, more speed, quicker acceleration, positive gear changing, greater engine efficiency, stronger frame, better suspension, sports styling and many other improvements, large and small.

Big, easy-to-read speedometer and tachometer are mounted separately. Accordion type front fork rubber boots keep out dust and water. Handlebar mounted headlamp switch so the lights can be turned on and off with both hands on the grips. Engine breather tube leads to the air cleaners to prevent air pollution. The chain is moved farther out from the center of the rear wheel so tires as large as a 4.00-18 knobby can be fitted.

The new Honda 450 Super Sports abounds with safety features, too. Improved suspension and a beefed up frame assure better roadholding and high speed cornering. Powerful 12 volt electrical system furnishes large and bright lamps. Stopping is quick and safe with full hub big diameter brakes including a two leading shoe unit up front. The riding position is scientifically designed for comfort and perfect control, with the soft dual seat, handlebar, footpegs and all pedals, levers and switches exactly where they should be.

The CB-450 is acclaimed as the world's most exciting motorcycle because of a multitude of exclusive features developed and proved on Honda's world championship winning G.P. racers. It's the only double overhead camshaft motorcycle on the road. This twin carburetor aluminum alloy 4-stroke is the only engine using revolutionary torsion bars to close the valves instead of springs. This was the first big bike with a push button starter. In fact, this machine has so many advanced features there isn't room to even list them all.






HONDA CB-450 SUPER SPORTS

ENFIN, UNE "TOURISME" DE CLASSE


Cette machine virile a été conçue pour un pilotage rapide,
et pourtant, sa finesse force l'admiration.





La HONDA 450 Super Sport est une machine puissante, conçue pour les enthousiastes qui veulent aller vite, loin et longtemps. Cette sportive qui cache son jeu, aux couleurs brillantes, vous offre des performances incroyables en ville, mais elle ne dévoilera complètement son jeu que lorsque vous ouvrirez les gaz en grand sur l'autoroute. C'est là que le moteur double arbre à cames en tête montre ses aptitudes à la vitesse. Les 45 CV passent par une transmission 5 vitesses très souple qui permet des accélérations très rapides et une vitesse de pointe comme vous n'en avez jamais vue. Vous êtes à 180 Km/h à la fin du 400 m DA, et il ne vous a fallu que 13,4 secondes pour cela. Simplement! Une vitesse de pointe de près de 180 Km/h, avec un moteur en alliage léger tournant à 8.000 tours minute, vous permet de tenir des vitesses de croisière élevées durant des heures et des heures, et ce tout en ayant encore de la réserve.

Avec le 450 Super Sport, le confort est tel que vous pouvez apprécier les remarquables performances, et la confiance dans la construction à toute époque sous tout aspect tranquille. La forme agréable du réservoir, avec ses lignes racing,



se marie merveilleusement avec le double selle aux bougeoles confortables et pliantes. Le bouton d'essence à fermeture rapide est de type racing. Le démarrage électrique est commandé par un bouton pression infatigable. Les positions des repose-pieds et du guidon ont été soigneusement calculées pour permettre une conduite sans fatigue. Les compteurs de vitesse et compte-tours, largement dimensionnés, sur fond noir, se lisent d'un coup d'œil.

Une synthèse des meilleurs systèmes de suspension assure un pilotage souple et le cadre simple barreau facilité la tenue sur la route et dans les virages. Le freinage puissant arrêtera sûrement tous votre machine aux grandes vitesses, sans fading. Le bras avant, de type racing double

cames, mesure près de 240 mm, et à l'arrière, se adapte sur le moyeu plus, un diamètre de 210 mm. Grâce à un système électrique 12 volts, on approxime largement les feux avant et arrière très brillants, ainsi que les clignotants, soigneusement visibles... Ce gros cablo HONDA roule vite et sûrement. Et, bien sûr, vous avez en plus cette garantie absolue de longue durée qui a fait que HONDA est devenu, après 30 ans, le premier constructeur mondial.



Bicylindre en parallèle en alliage léger
Double arbre à cames en tête.

**5 VITESSES ET
45 CV A 180 KM/H.**